

MAXX+ TUNER

THE WORLDS BEST TUNING MAGAZINE*

NEW CARS

TOYOTA TE87

READERS RIDES

LEXUS IS-F
NISSAN S15
AND MANY MORE

EXCLUSIVE CARS

Techart SLS

GARAGE FREY SKYLINE

TUNER CARS

CONZEPT RACING GENESIS
GEIGERCARS CAMARO
COLLECTION BMW 1M
CHIPRACING 370Z
AND MANY MORE



FURTHER TOPICS

EXTREME SPORTS, TUNERGUIDE,
WHEELS AND TYRES AND MANY MORE



presented by

WORK



JAPANISCHE RENNMASCHINE MIT VOLLEM PROGRAMM

Dass der japanische Autohersteller Lexus oft auch mit Luxus gleichgesetzt wird, ist nicht so weit hergeholt. Auf der anderen Seite hat das aber Lexus auch nicht davon abgehalten einen Wagen auf den Markt zu bringen, der neben dem All-Inclusive-Programm auch mit der nötigen Leistung ausgestattet ist und so den einen oder anderen Supersportler alt aussehen lässt.



Was der Lexus IS-F aus seinem 5 Liter V8 heraus holt, ist für jeden Sportwagenfan eine pure Freude.

Suspekt?

Irgendwie hatten wohl viele das Gefühl, da kann was nicht stimmen, als Lexus 2008 den IS-F vorstellte und von über 400 PS und sensationellen Fahreigenschaften sprach. Bei der Originalversion stehen dann sogar 423 PS und satte 505 Nm an. Genug um den Wagen in 4.6 Sekunden auf 100 zu Beschleunigen. Daniel Frey von



Extravagant: WORK Varianza SC2 Black/polished in 20 Zoll.

der GARAGE FREY Unterentfelden musste allerdings nicht zweimal überlegen, ob er den IS-F im Programm haben will. Ein Wagen, der von den Fahrleistungen her auf Höhe eines M3 oder RS4 unterwegs ist, aber vom Preis her schon für deutlich weniger zu haben ist. Tönt super! Und ist es auch. Was der Lexus IS-F aus seinem 5 Liter V8 heraus holt ist für jeden Sportwagenfan eine pure Freude. Mit Hilfe eines Max-Speed Begrenzers wird der Lexus IS-F bei 270 km/h abgeriegelt, wird diese entfernt rennt der IS-F über 320 km/h schnell. Geschaltet wird mit einer 8 Gang Automatik, die auf manuell umgeschaltet werden kann. Dann werden in Sekundenbruchteilen und per Lenkradschaltwippe in F1 Manier die Gänge eingelegt.

presented by



Auffallend am Heck sind die FOX Sportauspuffanlage und die smoked LED Rückleuchten.

KW3 mit HLS

Dass hier noch nicht Endstation ist, ist wohl klar und veranlasste Daniel Frey dann auch, den IS-F in sein Tuningprogramm aufzunehmen und ihm eine Portion dezentes Tuning zu verpassen. Da der Lexus IS-F von seinen Fahrleistungen her bereits eine gewisse Reserve mitbringt, lag das Augenmerk von Daniel Frey auf einer weiter optimierten Strassenlage. Erreicht hat er diese mit Hilfe eines Stufe 3 Fahrwerkes von KW und den unzähligen Einstellmöglichkeiten, die dieses Fahrwerk mit sich bringt.

So kann man bei der GARAGE FREY dann auch die Fahrwerksparameter so einstellen lassen, dass diese den individuellen Kundenwünschen entsprechen. Zudem ist das HLS System verbaut, das ein Anheben der Vorderachse um 45 mm möglich macht, auch während der Fahrt und bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h. Da der gezeigte IS-F vorne um 40 und hinten um 30 mm abgesenkt wurde, kann er mit Hilfe des HLS-Systems quasi in den Originalzustand angehoben werden. Dadurch lassen sich ungewollte Bodenkontakte über Schwellen weiter reduzieren.

Work that way

Da der Lexus IS-F mit diesen Anpassungen bereits deutlich besser auf der Strasse lag, wollte Daniel Frey auch mit Hilfe der Räder diesen Weg weiter verbessern. Mit einem Satz WORK Varianza SC2 Black/polished in 20 Zoll und 9 bzw. 11 Zoll breit, wird der IS-F schön breit und stabil auf den Boden gestellt. Aufgezogen wurden auf die WORK Felgen dann noch Reifen von PIRELLI.



Die Bremsen wurden original belassen, da in ihrer Leistung absolut ausreichend.



Der hier gezeigte IS-F wurde vorne um 40 und hinten um 30 mm abgesenkt ...

Dabei vertraut Daniel auf die bekannten P-Zero Nero in 235/30/20 an der Vorderachse und 285/25/20 an der Hinterachse. Die Radkästen sind ziemlich gefüllt und wenn der Lexus so geduckt auf dem Asphalt klebt, erinnert er unweigerlich an eine Raubkatze. Die Bremsen wurden original belassen, da sie bereits ausreichend Anker-Leistung im Alltag bieten.

Feinheiten

Daneben hat man bei der GARAGE FREY Wert darauf gelegt, gewisse Details zu verbauen, die das Bild des Lexus IS-F weiter verschärfen sollen. Sei es ein K&N Sportluftfilter, die FOX Sportauspuffanlage, alle Birnen inklusive der Xenon-Leuchten durch blauere ersetzt oder die smoked LED Rückleuchten, all diese Parts fügen sich in den Lexus ein und tragen trotzdem dazu bei, dass der Wagen deutlich in der Erscheinung gewinnt.

Im Innern wurde die DVD Sperre aufgehoben und ein iPod Integrationskit verbaut, sowie das hauseigene Logo in die hintere und in die premium-silber lackierte Mittelkonsole eingelassen. Wer also Lust darauf hat, sich einen der raren IS-F's mal aus der Nähe anzusehen oder seinen eigenen IS-F zu tunen, tut gut daran sich mal bei Daniel Frey in Unterentfelden zu melden.

Christian Egelmaier

Weitere Infos: www.garage-frey.ch

... und mit Hilfe des HLS-Systems kann er auf Knopfdruck quasi wieder in den Originalzustand angehoben werden.



VEHICLE		
Lexus IS-F		
ca. 136'500.-		
5.0 l / 8-Zyl.		
423 PS (311 kW) 505 Nm		
0-100 km/h	4.6 s	
Max. Speed	270 km/h	

SECOND HAND		
Jg.	km	Price
2009	49'000	58'000.-
2010	33'000	64'400.-
2010	12'000	71'600.-

DRIVER	
Name (Alter)	Daniel (29)
Ort	Unterentfelden
Beruf	Automechaniker
Clubmitglied	
Website	www.garage-frey.ch

TUNING	
Felgen	WORK Varianza SC2 9.0x20 (VA) 11.0x20 (HA)
Reifen	PIRELLI PZero Nero 235/30-20 (VA) 285/25-20
Bremsen	Serie
Fahrwerk	KW Variante 3 mit HLS für die Vorderachse
Motor tuning	K&N Sportluftfiltereinsatz • FOX Sportauspuffanlage

Karosserie	LED Rückleuchten smoked • Alle Birnen vorne durch Ultra Blue Birnen ersetzt • Alle Blinkerbirnen durch Silvervision Blinkerbirnen ersetzt • Xenonbrenner durch welche mit 6'000° Kelvin ersetzt
Interieur	Mittelkonsole hinten in Premium-Silber lackiert und mit Logo versehen
Car-Hifi	i-Pod Integrationskit • Aufhebung DVD-Sperre