

GETEILTE FREUDE AM FAHREN

In einer Zeit der schmelzenden Margen beim Neuwagenverkauf ist es für einen Garagetrieb lebenswichtig, neue Geschäftsideen zu verwirklichen.

Unter dem grossen Druck durch Konkurrenz und Währung ist es für Garagisten heute nicht mehr leicht, wirtschaftlich erfolgreich zu bleiben. Die Margen beim Neuwagenverkauf sind minimal, und auch beim Handel mit Occasionen verdient man sich kaum mehr eine goldene Nase. Aber Garagisten kommen immer wieder auf gute Ideen, wie sie ihren Betrieb beleben können.

Kompetenzzentrum

Das Familienunternehmen Garage Frey in Unterefelden zum Beispiel setzt neben dem normalen Werkstattservice auf Tuning. Als Toyota-Vertreter widmen sich Vater und Sohn Daniel Frey – mit ihren Frauen Alice und Sabine sowie einem vierköpfigen Mechanikerteam im Rücken – ganz intensiv auch dem sportlichen Zweisitzer GT86. Mit 77 GT86-Kunden kann sich der Aargauer Familienbetrieb mittlerweile als richtiggehender Modellspezialist bezeichnen, denn verkauft wurden in Unterefelden lange nicht so viele Toyota-Sportcoupés.

Im Showroom des Unternehmens ist denn auch eine grosse Auswahl an Tuning-Features zu finden: Aerodynamik- und Interieurteile aus Carbon, Beleuchtungskörper, Auspuffsysteme, Gewindefahrwerke, Bremsanlagen und Aufladesysteme zur Motorleistungssteigerung. Für Tuning-Kunden gibt es bei Freys 5 % Rabatt auf Teile, gar 10 % auf Arbeiten in der Werkstatt.

Die Sparte Tuning by Frey unterstützt auch den im März dieses Jahres gegründeten GT86/BRZ Club Schweiz.



Grosses Treffen der Toyota GT86 und Subaru BRZ bei der Garagistenfamilie Frey (oben rechts) in Unterefelden.

Fotos: sha

Der Club, der Corsofahrten, Höck-Veranstaltungen und Renn-Event-Besuche organisiert, hat Mitglieder aus der ganzen Schweiz – und ist selbstverständlich markenübergreifend, denn schliesslich unterscheiden sich Toyota GT86 und Subaru BRZ im Wesentlichen nur durch das Markenemblem. Mengenmässig

dagegen hat der Toyota mit einem Anteilsverhältnis von etwa 3:1 aber deutlich die Nase vorn.

Club-Corso

Am vergangenen Wochenende trafen sich GT86- und BRZ-Fahrer aus der ganzen Schweiz bei der Garagistenfamilie



Frey zum Fachsimpeln und zum gemeinsamen Corso durch den südwestlichen Teil des Aargaus. Auf dem rund einstündigen Corso erkundeten die Clubmitglieder mit 40 Fahrzeugen das Wynen- und das Suhrental.

Stephan Hauri